



LEGEND

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 7 Clémentine

Class of/du RT 7 Clémentine							Class after/après RT 7 Clémentine								
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coef	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
1	162	SNIJERS/PORSCHE	4-14	5	0,82	4,10		1	161	WALDEGAARD/FORD	3-9	26,24		26,24	
2	169	DUVAL/PORSCHE	3-10	10	0,72	7,20	3,10	2	162	SNIJERS/PORSCHE	4-14	34,86		34,86	8,62
3	161	WALDEGAARD/FORD	3-9	12	0,76	9,12	5,02	3	169	DUVAL/PORSCHE	3-10	40,80		40,80	14,56
4	182	STOUF/FORD	2-5	15	0,70	10,50	6,40	4	182	STOUF/FORD	2-5	41,20		41,20	14,96
5	166	BLOMQVIST/FORD	3-9	19	0,75	14,25	10,15	5	168	DUEZ/MAZDA	4-13	45,60		45,60	19,36
6	168	DUEZ/MAZDA	4-13	18	0,84	15,12	11,02	6	185	HECKTERS/FORD	3-9	46,70		46,70	20,46
7	192	DOCTOR/FORD	3-9	23	0,77	17,71	13,61	7	192	DOCTOR/FORD	3-9	49,28		49,28	23,04
8	170	VAN DE WAUWER/LANCIA	3-9	30	0,76	22,80	18,70	8	170	VAN DE WAUWER/LANCIA	3-9	62,92		62,92	36,68
9	185	HECKTERS/FORD	3-9	32	0,74	23,68	19,58	9	202	VAN WOENSEL/FORD	4-14	77,40		77,40	51,16
10	202	VAN WOENSEL/FORD	4-14	31	0,86	26,66	22,56	10	206	VIAENE/OPEL	3-9	82,82		82,82	56,58
11	180	NEUVILLE/PEUGEOT	3-7	37	0,76	28,12	24,02	11	193	MELSE/PORSCHE	2-5	87,45		87,45	61,21
12	175	EVERETT/FORD	3-9	42	0,74	31,08	26,98	12	207	BODSON/OPEL	3-9	88,00		88,00	61,76
13	219	DELHEZ/FORD	3-9	41	0,76	31,16	27,06	13	219	DELHEZ/FORD	3-9	88,08		88,08	61,84
14	206	VIAENE/OPEL	3-9	43	0,74	31,82	27,72	14	209	CHERAIN/OPEL	3-9	89,02		89,02	62,78
15	207	BODSON/OPEL	3-9	44	0,75	33,00	28,90	15	175	EVERETT/FORD	3-9	100,64		100,64	74,40
16	193	MELSE/PORSCHE	2-5	55	0,65	35,75	31,65	16	217	MONDRON/PORSCHE	3-10	101,90		101,90	75,66
17	251	EVRARD/PORSCHE	2-5	52	0,70	36,40	32,30	17	204	SAELEN/PORSCHE	3-10	115,69		115,69	89,45
18	165	TAMBAY/PORSCHE	3-10	50	0,73	36,50	32,40	18	251	EVRARD/PORSCHE	2-5	118,50		118,50	92,26
19	217	MONDRON/PORSCHE	3-10	50	0,74	37,00	32,90	19	189	LAREPPE/OPEL	3-9	121,20		121,20	94,96
20	257	LAUSBERG/OPEL	3-9	53	0,77	40,81	36,71	20	211	FELTES/FORD	3-9	123,32		123,32	97,08
21	189	LAREPPE/OPEL	3-9	52	0,80	41,60	37,50	21	199	PRINZIE/FORD	3-9	131,17		131,17	104,93
22	190	BOUVY/PORSCHE	4-14	51	0,82	41,82	37,72	22	245	CHABALLE/PORSCHE	2-5	137,92		137,92	111,68
23	210	VERSCHUEREN/OPEL	3-9	57	0,74	42,18	38,08	23	166	BLOMQVIST/FORD	3-9	138,00		138,00	111,76
24	286	ALBERT/PORSCHE	3-10	58	0,73	42,34	38,24	24	212	REUTER/PORSCHE	2-5	140,20		140,20	113,96
25	197	SOENENS/FORD	3-9	55	0,77	42,35	38,25	25	197	SOENENS/FORD	3-9	144,91		144,91	118,67
26	211	FELTES/FORD	3-9	52	0,82	42,64	38,54	26	180	NEUVILLE/PEUGEOT	3-7	153,12		153,12	126,88
27	199	PRINZIE/FORD	3-9	56	0,77	43,12	39,02	27	277	HEBETTE/RENAULT	4-13	156,50		156,50	130,26
28	194	ABBRING/OPEL	3-9	56	0,78	43,68	39,58	28	236	SCHUETT/FORD	3-9	157,60		157,60	131,36
29	196	BRASSEUR/PORSCHE	3-10	57	0,77	43,89	39,79	29	165	TAMBAY/PORSCHE	3-10	163,14		163,14	136,90
30	209	CHERAIN/OPEL	3-9	57	0,78	44,46	40,36	30	195	BERGSTEIN/OPEL	2-5	166,30		166,30	140,06
31	221	RADERMECKER/VOLVO	2-5	63	0,71	44,73	40,63	31	196	BRASSEUR/PORSCHE	3-10	171,96		171,96	145,72
32	236	SCHUETT/FORD	3-9	61	0,76	46,36	42,26	32	285	DEBLAUWE/PORSCHE	3-10	182,82		182,82	156,58
33	191	CLARR/OPEL	3-9	63	0,76	47,88	43,78	33	221	RADERMECKER/VOLVO	2-5	185,82		185,82	159,58
34	227	KENIS/BMW	3-9	65	0,74	48,10	44,00	34	240	LAMY/VOLVO	2-5	186,16		186,16	159,92
35	269	FUMAL/OPEL	3-9	63	0,78	49,14	45,04	35	327	GERARD/OPEL	3-9	186,25		186,25	160,01
36	181	VANZEEBROECK/OPEL	3-9	65	0,76	49,40	45,30	36	194	ABBRING/OPEL	3-9	188,42		188,42	162,18
37	337	GLAUDE/VOLVO	2-5	73	0,71	51,83	47,73	37	181	VANZEEBROECK/OPEL	3-9	191,52		191,52	165,28
38	256	DE LATRE DU BOSQUEAU/FORD	3-9	72	0,74	53,28	49,18	38	288	FAGOT/FORD	3-9	193,43		193,43	167,19
39	218	JUPSIN/OPEL	4-13	65	0,83	53,95	49,85	39	287	HALLET/OPEL	2-5	200,40		200,40	174,16
40	325	BOEREN/OPEL	3-9	72	0,75	54,00	49,90	40	335	COOLS/OPEL	3-9	211,52		211,52	185,28
41	309	DEENIK/FORD	3-9	71	0,77	54,67	50,57	41	226	DE KEERSMAECKER/OPEL	3-10	211,80		211,80	185,56
42	287	HALLET/OPEL	2-5	77	0,71	54,67	50,57	42	235	STOSCHEK/PORSCHE	2-5	216,32		216,32	190,08
43	335	COOLS/OPEL	3-9	72	0,76	54,72	50,62	43	337	GLAUDE/VOLVO	2-5	217,97		217,97	191,73
44	327	GERARD/OPEL	3-9	73	0,75	54,75	50,65	44	244	COENS/PORSCHE	4-14	221,02		221,02	194,78
45	277	HEBETTE/RENAULT	4-13	65	0,85	55,25	51,15	45	239	BRUNEL/PORSCHE	3-10	224,34		224,34	198,10
46	355	MICHEL/VOLKSWAGEN	3-8	70	0,79	55,30	51,20	46	190	BOUVY/PORSCHE	4-14	226,30		226,30	200,06
47	349	MEULEN/FORD	2-5	79	0,70	55,30	51,20	47	246	LACROIX/FORD	3-9	227,24		227,24	201,00
48	245	CHABALLE/PORSCHE	2-5	88	0,64	56,32	52,22	48	191	CLARR/OPEL	3-9	230,28		230,28	204,04
49	288	FAGOT/FORD	3-9	78	0,73	56,94	52,84	49	286	ALBERT/PORSCHE	3-10	232,40		232,40	206,16
50	204	SAELEN/PORSCHE	3-10	78	0,73	56,94	52,84	50	228	PAISSE/PORSCHE	2-5	236,36		236,36	210,12
51	365	GAROT/MORRIS	2-3	90	0,64	57,60	53,50	51	247	ELLEBOUDT/FORD	3-9	244,20		244,20	217,96
52	340	GLAUDE/VOLVO	2-5	87	0,67	58,29	54,19	52	259	FRANÇOIS/PORSCHE	3-10	245,04		245,04	218,80
53	247	ELLEBOUDT/FORD	3-9	77	0,76	58,52	54,42	53	256	DE LATRE DU BOSQUEAU/FORD	3-9	248,64		248,64	222,40
54	235	STOSCHEK/PORSCHE	2-5	92	0,64	58,88	54,78	54	365	GAROT/MORRIS	2-3	254,08		254,08	227,84
55	250	ANSIAUX/TALBOT	4-13	72	0,82	59,04	54,94	55	248	POUMAY/PORSCHE	3-10	256,04		256,04	229,80
56	240	LAMY/VOLVO	2-5	91	0,66	60,06	55,96	56	292	FAIRISE/RENAULT	4-13	256,40		256,40	230,16
57	212	REUTER/PORSCHE	2-5	86	0,70	60,20	56,10	57	339	PAQUET/TOYOTA	4-12	256,64		256,64	230,40
58	285	DEBLAUWE/PORSCHE	3-10	82	0,74	60,68	56,58	58	349	MEULEN/FORD	2-5	262,00		262,00	235,76
59	253	VAN DER STRATEN/FORD	2-6	92	0,67	61,64	57,54	59	187	MOURGUES/OPEL	3-9	262,70		262,70	236,46



LEGEND

Progressive Result / Classement Progressif

After/Apres RT 7 Clémentine

Class of/du RT 7 Clémentine							Class after/après RT 7 Clémentine								
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coef	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
60	234	DE HEIJDE/MERCEDES	4-13	73	0,85	62,05	57,95	60	300	DEPREAY/PORSCHE	3-10	264,36		264,36	238,12
61	238	ROUVEIROLI/OPEL	3-9	82	0,76	62,32	58,22	61	218	JUPSIN/OPEL	4-13	270,42		270,42	244,18
62	187	MOURGUES/OPEL	3-9	81	0,78	63,18	59,08	62	355	MICHEL/VOLKSWAGEN	3-8	274,13		274,13	247,89
63	226	DE KEERSMAECKER/OPEL	3-10	88	0,74	65,12	61,02	63	255	BEAUFORT/FORD	3-9	275,74		275,74	249,50
64	244	COENS/PORSCHE	4-14	77	0,86	66,22	62,12	64	208	DEFERM/BMW	3-9	278,06		278,06	251,82
65	216	VAN DALEN/PEUGEOT	4-12	77	0,86	66,22	62,12	65	241	VAN KEMMEL/OPEL	3-9	282,02		282,02	255,78
66	249	MEYNART/FORD	3-9	86	0,77	66,22	62,12	66	296	POUCET/FORD	3-9	284,44		284,44	258,20
67	270	DAFFE/Volvo	2-5	95	0,70	66,50	62,40	67	297	DRIESEN/OPEL	3-9	285,76		285,76	259,52
68	215	LEMERET/PORSCHE	3-10	88	0,76	66,88	62,78	68	293	DAUNAT/CITROEN	2-6	291,10		291,10	264,86
69	316	SCHOENMAKERS/OPEL	3-9	84	0,80	67,20	63,10	69	253	VAN DER STRATEN/FORD	2-6	293,92		293,92	267,68
70	248	POUMAY/PORSCHE	3-10	94	0,74	69,56	65,46	70	330	BONNET/OPEL	3-9	295,20		295,20	268,96
71	255	BEAUFORT/FORD	3-9	95	0,74	70,30	66,20	71	318	HENRY/ALFA	4-13	301,20		301,20	274,96
72	231	JANSEN/AUSTIN	2-6	109	0,65	70,85	66,75	72	306	VAN KEER/FORD	3-9	304,86		304,86	278,62
73	276	COURTEYN/FORD	2-4	114	0,63	71,82	67,72	73	262	BELLOT/PORSCHE	4-13	306,61		306,61	280,37
74	230	ADRIAANS/PORSCHE	3-10	102	0,73	74,46	70,36	74	234	DE HEIJDE/MERCEDES	4-13	253,20	60,00	313,20	286,96
75	292	FAIRISE/RENAULT	4-13	88	0,85	74,80	70,70	75	275	CLAESSENS/VW	4-12	322,38		322,38	296,14
76	361	LICOPS/NSU	2-3	112	0,67	75,04	70,94	76	279	MARIN/RENAULT	4-13	330,75		330,75	304,51
77	324	ROURE/FORD	3-9	103	0,73	75,19	71,09	77	270	DAFFE/Volvo	2-5	333,20		333,20	306,96
78	259	FRANCOIS/PORSCHE	3-10	99	0,76	75,24	71,14	78	230	ADRIAANS/PORSCHE	3-10	335,07		335,07	308,83
79	300	DEPREAY/PORSCHE	3-10	99	0,76	75,24	71,14	79	210	VERSCHUEREN/OPEL	3-9	338,26		338,26	312,02
80	262	BELLOT/PORSCHE	4-13	91	0,83	75,53	71,43	80	266	KEVERS/VW	4-13	341,96		341,96	315,72
81	228	PAISSE/PORSCHE	2-5	107	0,71	75,97	71,87	81	305	GRANDJEAN/PORSCHE	3-10	345,58		345,58	319,34
82	297	DRIESEN/OPEL	3-9	100	0,76	76,00	71,90	82	215	LEMERET/PORSCHE	3-10	216,24	130,00	346,24	320,00
83	318	HENRY/ALFA	4-13	93	0,82	76,26	72,16	83	364	BROERS/VW	4-11	350,40		350,40	324,16
84	239	BRUNEL/PORSCHE	3-10	104	0,74	76,96	72,86	84	276	COURTEYN/FORD	2-4	358,47		358,47	332,23
85	362	LANCKSWEERT/AUSTIN	2-3	110	0,70	77,00	72,90	85	261	GLUCKMANN/VOLVO	4-14	360,80		360,80	334,56
86	261	GLUCKMANN/VOLVO	4-14	94	0,82	77,08	72,98	86	329	RADERMACHER/RENAULT	4-13	371,28		371,28	345,04
87	296	POUCET/FORD	3-9	102	0,76	77,52	73,42	87	352	BEULEN/HONDA	4-12	382,50		382,50	356,26
88	279	MARIN/RENAULT	4-13	92	0,85	78,20	74,10	88	302	LIETAERT/BMW	4-13	388,72		388,72	362,48
89	306	VAN KEER/FORD	3-9	108	0,73	78,84	74,74	89	324	ROURE/FORD	3-9	389,82		389,82	363,58
90	246	LACROIX/FORD	3-9	105	0,76	79,80	75,70	90	238	ROUVEIROLI/OPEL	3-9	391,60		391,60	365,36
91	364	BROERS/VW	4-11	100	0,80	80,00	75,90	91	338	BALBEUR/FORD	3-9	392,74		392,74	366,50
92	310	HOENDERVANGERS/BMW	2-5	116	0,70	81,20	77,10	92	227	KENIS/BMW	3-9	159,42	240,00	399,42	373,18
93	360	PHILIPS/AUDI	3-7	109	0,76	82,84	78,74	93	360	PHILIPS/AUDI	3-7	406,60		406,60	380,36
94	344	BAUDART/BMW	3-9	110	0,76	83,60	79,50	94	319	DEFESCHE/OPEL	3-9	411,18		411,18	384,94
95	271	NOIRHOMME/MG	2-5	130	0,65	84,50	80,40	95	320	OBLIN/OPEL	3-9	414,75		414,75	388,51
96	339	PAQUET/TOYOTA	4-12	101	0,84	84,84	80,74	96	216	VAN DALEN/PEUGEOT	4-12	418,82		418,82	392,58
97	304	DUMOULIN/TOYOTA	4-12	101	0,84	84,84	80,74	97	272	ABRAMS/Porsche	3-10	430,92		430,92	404,68
98	358	LAMEN/MINI	2-3	120	0,71	85,20	81,10	98	303	PAUWELS/AUDI	4-13	435,85		435,85	409,61
99	266	KEVERS/VW	4-13	104	0,83	86,32	82,22	99	344	BAUDART/BMW	3-9	436,24		436,24	410,00
100	307	WARTIQUE/FORD	3-9	111	0,79	87,69	83,59	100	250	ANSIAUX/TALBOT	4-13	452,80		452,80	426,56
101	254	BIALIK/FORD	3-9	119	0,74	88,06	83,96	101	309	DEENIK/FORD	3-9	457,38		457,38	431,14
102	233	DE HEIJDE/Opel	4-14	108	0,83	89,64		102	341	CAPPELLE/FORD	3-8	473,04		473,04	446,80
103	208	DEFERM/BMW	3-9	115	0,78	89,70	85,60	103	347	BASTIAENS/TALBOT	4-12	476,42		476,42	450,18
104	302	LIETAERT/BMW	4-13	105	0,86	90,30	86,20	104	362	LANCKSWEERT/AUSTIN	2-3	489,30		489,30	463,06
105	305	GRANDJEAN/PORSCHE	3-10	124	0,74	91,76	87,66	105	310	HOENDERVANGERS/BMW	2-5	493,50		493,50	467,26
106	338	BALBEUR/FORD	3-9	126	0,73	91,98	87,88	106	331	DODEMONT/BMW	3-10	530,09		530,09	503,85
107	320	OBLIN/OPEL	3-9	126	0,75	94,50	90,40	107	304	DUMOULIN/TOYOTA	4-12	534,24		534,24	508,00
108	275	CLAESSENS/VW	4-12	114	0,83	94,62	90,52	108	359	CROMMEN/OPEL	4-11	492,24	60,00	552,24	526,00
109	354	CLAESSENS/VOLVO	2-5	138	0,69	95,22	91,12	109	254	BIALIK/FORD	3-9	381,10	180,00	561,10	534,86
110	291	THIERY/OPEL	4-13	111	0,86	95,46	91,36	110	294	MONGEARD/BMW	4-14	639,60		639,60	613,36
111	303	PAUWELS/AUDI	4-13	81	0,86*1,4	97,52	93,42	111	295	HUBIN/OPEL	3-10	646,56		646,56	620,32
112	241	VAN KEMMEL/OPEL	3-9	132	0,74	97,68	93,58	112	231	JANSEN/AUSTIN	2-6	599,30	60,00	659,30	633,06
113	352	BEULEN/HONDA	4-12	115	0,85	97,75	93,65	113	340	GLAUDE/VOLVO	2-5	667,32		667,32	641,08
114	293	DAUNAT/CITROEN	2-6	139	0,71	98,69	94,59	114	273	DE BOCK/ALFA	4-13	677,28		677,28	651,04
115	359	CROMMEN/OPEL	4-11	118	0,84	99,12	95,02	115	271	NOIRHOMME/MG	2-5	695,50		695,50	669,26
116	195	BERGSTEIN/OPEL	2-5	142	0,70	99,40	95,30	116	299	KICQ/PORSCHE	3-10	732,60		732,60	706,36
117	367	GRAVY/VW	2-4	143	0,70	100,10	96,00	117	346	HOUBBEN/PEUGEOT	4-12	765,40		765,40	739,16
118	319	DEFESCHE/OPEL	3-9	134	0,77	103,18	99,08	118	367	GRAVY/VW	2-4	779,80		779,80	753,56



LEGEND

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 7 Clémentine

Class of/du RT 7 Clémentine								Class after/après RT 7 Clémentine							
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
119	329	RADERMACHER/RENAULT	4-13	125	0,84	105,00	100,90	119	269	FUMAL/OPEL	3-9	825,94		825,94	799,70
120	282	SCHMIDT/AUSTIN	2-6	175	0,62	108,50	104,40	120	291	THIÉRY/OPEL	4-13	917,62		917,62	891,38
121	353	CAWEZ/SKODA	4-11	131	0,85	111,35	107,25	121	260	FASTRE/AUDI	4-14	926,28		926,28	900,04
122	260	FASTRE/AUDI	4-14	93	0,86*1,4	111,97	107,87	122	358	LAUMEN/MINI	2-3	927,26		927,26	901,02
123	347	BASTIAENS/TALBOT	4-12	137	0,82	112,34	108,24	123	323	VERSTRAETE/BMW	3-9	552,24	600,00	1152,24	1126,00
124	295	HUBIN/OPEL	3-10	157	0,72	113,04	108,94	124	368	DUMOULIN/CITROEN	3-7	1225,60		1225,60	1199,36
125	330	BONNET/OPEL	3-9	152	0,76	115,52	111,42	125	257	LAUSBERG/OPEL	3-9	244,93	1800,00	2044,93	2018,69
126	331	DODEMONT/BMW	3-10	150	0,79	118,50	114,40	126	233	DE HEIJDE/Opel	4-14	467,29	1860,00	2327,29	2301,05
127	323	VERSTRAETE/BMW	3-9	153	0,78	119,34	115,24	127	249	MEYNART/FORD	3-9	2666,92	230,00	2896,92	2870,68
128	346	HOUBBEN/PEUGEOT	4-12	142	0,86	122,12	118,02	128	353	CAWEZ/SKODA	4-11	862,65	3000,00	3862,65	26,24
129	341	CAPPELLE/FORD	3-8	177	0,72	127,44	123,34	129	316	SCHOENMAKERS/OPEL	3-9	AT	4800,00	AT	
130	368	DUMOULIN/CITROEN	3-7	174	0,80	139,20	135,10	130	354	CLAESSEN/VOLVO	2-5	AT	3600,00	AT	
131	299	KICQ/PORSCHE	3-10	194	0,74	143,56	139,46	131	325	BOEREN/OPEL	3-9	AT	3000,00	AT	
132	294	MONGEARD/BMW	4-14	181	0,82	148,42	144,32	132	282	SCHMIDT/AUSTIN	2-6	AT	2940,00	AT	
133	273	DE BOCK/ALFA	4-13	209	0,83	173,47	169,37	133	307	WARTIQUE/FORD	3-9	AT	1200,00	AT	
134	272	ABRAMS/Porsche	3-10	243	0,76	184,68	180,58	134	361	LICOPS/NSU	2-3	AT	780,00	AT	